

Váš dopis zn.: 61722/2018-SZDC-GR-026
Ze dne: 21.12.2018
Naše zn. (č.j.): 1545/2019-SZDC-OR PLZ-UT (3/19-INV)
Poč. Listů: 3
Poč. Příloh: 1
Poč. Listů př.: 1
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Petr
Telefon: 972524450
Mobil: 724 808 583
E-mail: Zdenek@szdc.cz
Datum: 22.01.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor strategie
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1
Na vědomí: Ing. Radim Klusáček

SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Ing. Matěj Mareš



SU A0062451

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k 1. dílčímu plnění aktualizace studie proveditelnosti „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci k 1. dílčímu plnění aktualizace studie proveditelnosti zpracované firmou:

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3; HIP – Ing. Matěj Mareš

K předložené dokumentaci k územnímu řízení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

A.2.3. návrhová část, technické řešení - bod 4.2 – Dálková diagnostika DDTS ŽDC

1. Pro návrh DDTS využívat poslední, tedy 3. vydání TS 2/2008-ZSE
2. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v ŽST Plzeň (Triangl) a v budoucnu na InS v CDP Praha.
3. Doplnění, parametrizace a konfigurace stávajících a vytvoření nových klientských pracovišť OR Plzeň (dle požadavků jednotlivých správců SEE, SSZT, ST, ...) včetně ED SZDC Plzeň.
4. Parametrizace a konfigurace systému dálkové diagnostiky TS ŽDC v ŽST Plzeň Triangl s přenosy diagnostických informací z jednotlivých TLS respektive InK v železničních stanicích po TDS.
5. Uvedení rozšířeného systému dálkové diagnostiky TLS v Plzni Triangl do provozu

A.2.3. návrhová část, technické řešení - bod 4.3

6. V bodě 4.3 je uvedena SpS Stod, ačkoli se v první stavbě počítá v blízkosti ŽST Stod s novou napájecí stanicí. SpS mezi stávající napájecí stanicí Doudlevec a novou napájecí stanicí Stod bude umístěna na Nové Hospodě, na hranicích uzlu Plzeň. Dále chybí řešení umístění SpS mezi novou NS Stod a novou NS Domažlice. V této stavbě se tedy musí počítat se dvěma novými napájecími stanicemi a to

jedna například u Domažlic a druhá u Stodu. TNS Doudlevo nemůže napájet celé rameno, tak jak je to popsáno v bodě Napájení (strana 19).

7. V bodě 5. Jsou chybně uvedeny střediska údržby ŽST Zdice a Lochovice.
8. V ŽST Domažlice počítat s umístěním střediska OTV, včetně příslušného kolejového napojení.
9. Provéřit umístění všech neutrálních polí s ohledem na vzdálenost od hlavních návěstidel (bodů ETCS). Neutrální pole neumísťovat do místa kde bude docházet k pravidelným rozjezdům / rekuperace vlaků (od (/ k) nástupiště, hlavního návěstidla). Zajistit rozjezd vlaků od nástupiště / hlavního návěstidla na traťovou / stanovenou rychlost bez omezení při průjezdu neutrálním polem.
10. Neutrální pole a zapojení úsekových odpojovačů propojující NP provést s ohledem na Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC ze dne 1. 8. 2018.
11. Zvážit doplnění neutrálních polí indikátory s návěstmi pro elektrický provoz.

Podepsal Eliášová Radka dne 10.01.2019

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 15.01.2019

Připomínky Správa pozemních staveb Plzeň

Správa pozemních staveb má k předloženému 1. dílčímu plnění následující připomínky:

A.2.1 návrhová část, obecná část; 1.2 analýza výchozího stavu

1.2.2 výchozí technický stav a parametry tratě; soulad s TSI

12. „Infrastruktura“ obsahuje ..., pozemních stavebních objektů (přístřešky, orientační systém) - požadujeme doplnit a posuzovat výpravní budovy a budovy zastávek.

A.2.3 návrhová část, technické řešení; 2 POPIS VÝCHOZÍHO STAVU; 2.1.3 soulad s TSI

13. Požadujeme doplnit a posuzovat výpravní budovy a budovy zastávek.

4 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

14. Neobsahuje pozemní stavby - požadujeme doplnit.

Podepsal Makovec Radek, Ing. dne 17.01.2019

Připomínky SSZT Plzeň

Zabezpečovací zařízení

15. U variant se zřízením elektrifikace požadujeme provedení hlavního napájení zařízení z trakčního vedení a zálohované z místních přípojek.
16. Nově budované a rekonstruované PZZ musí plně vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o silničních komunikacích, ČSN 342650, ČSN 736380 a dalších. Z toho vyplývají případné úpravy místních podmínek na přejezdech a v jejich okolí (zajištění viditelnosti výstražníků ze všech zaústěných komunikací, umístění výstražníků ve vztahu ke komunikaci a trati a zajištění bezpečnosti na přejezdech v

případě křižovatek umístěných v blízkosti přejezdů - např. dávání přednosti v jízdě protijedoucím vozidlům při odbočování vlevo atd.).

17. U SZZ - zvážit možnost nezřizovat v jednotlivých dálkově ovládaných žst. desky nouzových obsluh.
18. Pokud to bude možné, minimalizovat zřizování návěstních lávek a krakorců z hlediska zajištění viditelnosti návěstidel.
19. U PZZ – neuvádět, že PZZ budou výhradně elektronického typu.
20. Stavbu je nutné koordinovat s ostatními připravovanými investičními stavbami na jednotlivých uvedených odbočných tratích.
21. Při projektování stavby je nutné zajistit vzájemnou koordinaci mezi jednotlivými profesemi
22. Trať Staňkov – H.Týn – propojení obou žst. nelze zajistit po stávající kabelizaci. Stávající kabelizace v současné době neexistuje.
23. Upozorňujeme, že v žst. Česká Kubice je v současné době staniční zabezpečovací zařízení plně elektronického typu, které bude v rámci realizace této stavby na pokraji životnosti a zajištění jeho další bezproblémové provozuschopnosti bude možné jen při použití zvýšených finančních nákladů na údržbu, opravy a servis. Z důvodu změny způsobu ovládání stávajícího SZZ na dálkové ovládání zařízení musí být provedeny odpovídající úpravy HW z důvodu změny SW. Je nutné doplnění skříně DOZ do SÚ, výměna zadávacích a technologických PC. Stávající SZZ je nutné upravit tak, aby byly realizovány tvz. horké zálohy z důvodu stability systému a bezvýpadečného provozu. Z důvodu doplnění nových venkovních prvků do zabezpečovacího zařízení a zajištění kompatibility jednotlivých prvků vnitřní výstroje je nutné provést rozsáhlejší výměnu HW vybavení. Upozorňujeme, že počítače náprav, které jsou použity v této žst., se v současné době již nevyrábí. Proto je nutné v rámci této stavby zajistit při doplňování těchto prvků ZZ jejich kompatibilitu ze stávajícím ZZ. U světelných návěstidel, která budou jakýmkoliv způsobem upravována, musí být provedena jejich výměna za nová z důvodu jistého poškození stávajících dílů návěstidel např. při doplňování světelných buněk (díly z plastu). V rámci stavby musí být rozšířena stávající diagnostika (LDS) zab.zařízení v žst. Česká Kubice. Rozšíření musí být kompatibilní ze stávajícím systémem. V opačném případě musí být stávající diagnostický systém vyměněn za nový.
24. Dále upozorňujeme, že žst. Česká Kubice byla z hlediska interoperability posuzována jako žst. trvale obsazená dopravním zaměstnancem. Při změně na dálkové ovládání zařízení je proto nutné provést revizi tohoto posouzení (problém zabezpečení centrálního přechodu na nástupiště).

TZZ, SZZ

25. Kolejové obvody pro zjišťování volnosti je možno použít pouze v hlavních a traťových kolejích. V ostatních kolejích musí být použity kolejové obvody pouze pro zajištění kódování, pro zajištění kontroly volnosti jednotlivých úseků požadujeme použití počítačů náprav.
26. Upozorňujeme na existující dosud nedokončenou stavbu „Vybudování TZZ v úseku Česká Kubice – Furth im Wald trati Plzeň – Česká Kubice“, která musí vyřešit zavázání TZZ z České Kubice směrem ke státní hranici SRN.

Sdělovací zařízení

27. VTO přivolávacích okruhů nejsou požadovány.
28. ASHS budovat pouze v případě požadavku PBR stavby.

29. DDTS navrhovat podle aktuálně platné verze směrnice TS 2/2008-ZSE. Traťový úsek přísluší pouze ED Plzeň, nikoliv ED Praha Křenovka.

Podepsal Týrová Miroslava dne 14.01.2019

Připomínky ST Plzeň

30. V ŽST Stod požadujeme výstavbu nové budovy traťového okrsku, která by zabezpečila dostatečné prostory pro zvýšený počet zaměstnanců údržby tratí po navýšení udržovacích jednotek!!!
31. Dále požadujeme vybudování útulku pro údržbovou četu v ŽST Nýřany, popř. rekonstrukci bývalé budovy TO pro tyto účely.
32. Ve variantě 5 požadujeme v nové ŽST Staňkov vybudování areálu TO pro údržbu tratí (garáž pro MUV + PV, sklady, budovu TO).
33. Ve variantách zachování stávající ŽST Staňkov požadujeme zrušit kolej č. 6. Rampa zasahující do průjezdného průřezu této koleje není v majetku SŽDC.
34. V ŽST Holýšov je nutné počítat s možností plánovaného zapojení vlečky EvoBus.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 15.01.2019

Připomínky ÚŘP – odbor technologie

Z předložené dokumentace se z našeho pohledu jeví jednoznačně nejvýhodnější studie ve variantě 5, zejména s ohledem na předpokládanou dobu výstavby (termín ukončení 2031).

35. V části A.2.3 v bodě 4.1 je uvedeno: "Odbočné tratě: ... Staňkov - Horšovský Týn: ... propojení obou ŽST bude zajištěno po stávající kabelizaci ...". Tento údaj se nezakládá na pravdě. V uvedeném úseku již cca. 5 let žádná kabelizace není. TZZ bylo vypnuto z důvodu vadného kabelu již před 20 lety a z obdobného důvodu byl traťový telefon v celém úseku Staňkov - Horšovský Týn - Poběžovice převeden do režimu GSM bran. Nebude-li tedy v jiných akcích tento úsek takto vybaven, bude nutno s tím při projekci počítat. Dále by bylo vhodné zahrnout zabezpečení celého tohoto úseku (ŽST Horšovský Týn) DOZ a to zejména s ohledem na doložený záměr krajského organizátora dopravy "POVED", který ve svém vyjádření uvádí záměr od roku 2021 vedení minimálně 7 párů vlaků v trati Staňkov - Poběžovice a nevylučuje ani možnost v budoucnosti vozebního ramene Plzeň - Staňkov - Poběžovice s ohledem na přetíženost silniční dopravy v tomto směru.
36. Na základě nejnovějších informací o budoucnosti náhrad stávajících DNO a o vývoji v oblasti náhrady DNO podaných ředitelem GR O 14, p. Ing. Martinem Krupičkou, doporučujeme ještě znovu zvážit potřebu zřízení DNO v dopravních kancelářích. (Nově by neměla být v rámci staveb budována samostatná dopravní kancelář (místnost). Technologická místnost bude nově koncipována tak, aby měla dvě části - dopravní a technickou. Tyto dvě části budou odděleny zdí či mříží s uzamykatelnými dveřmi do technické místnosti (réleová část) pro pracovníka údržby. V dopravní části bude pouze nejnutnější vybavení (stůl, židle, datová zásuvka) pro umožnění místní obsluhy ZZ. V případě potřeby by místní obsluha ZZ byla možná pomocí plnohodnotného ZZ ovládaného z přenosného PC jako náhrada za DNO).

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 15.01.2019

Připomínky SŽE Plzeň

Souhlasím

Podepsal Skala Roman, Ing. dne 16.01.2019

Připomínky TÚDC Praha

37. K ochraně stávajících sítí el. komunikací zůstávají v platnosti naše vydaná vyjádření č.j.: 2973/9.3.2017 (1.stavba); 1898/13.2.2017 (2.stavba); 4428/19.4.2017 (4.stavba).

Zapsal Švec Martin, Ing dne 15.1.2019 Správce kabelových sítí Plzeň

část A.2.3 čl. 4.1 Odbočné tratě - Staňkov - Hošovský Týn

38. Stávající kabelová síť neexistuje, popisované řešení nelze realizovat. Požadujeme zajistit kompletní novou kabeláž ZZ, TK, 2xHDPE a DOK.

čl. 4.2 Sdělovací zařízení: DOK a TK

39. Požadujeme řešit odbočné tratě viz. 4.1 + kabely za hranici životnosti směr Klenčí p.Č.

Místní kabelizace

40. Budování VTO v souladu se SŽDC T1

Přenosový systém

41. Požadujeme vybudovat v provedení MPLS, které zajistí připojení veškerých technologií. Opravit včetně DDTS.

TRS

42. Zajistit kompletní demontáže (vč. stožárů) vypnutých technologií, v souladu s pokyny SŽDC po spuštění GSM-R.

Záznamová zařízení a Klimatizace technologických sdělovacích místností

43. nejsou uvedena - doplnit.

44. Všeobecné demontáže nahrazených sdělovacích zařízení a uvedení sdělovacích místností do stavu odpovídajícímu "Modernizaci trati".

Podepsal Čáp František dne 16.01.2019

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

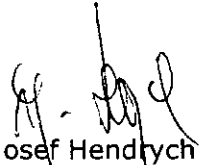
Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Josef Hendrych
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

▪ **Přílohy:**

Příloha 1. Vyjádření ČD-T ze dne 16.1.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušicka 23, 326 00 Plzeň
IČ 709 94 234, DIČ CZ70994234
(05)



ČD-TELEMATIKA



SUDOP_PŘÍLOHA

Pan
František Čáp
SŽDC s.o.
TÚDC Praha
Nemanická 438
370 10 České Budějovice

Váš dopis zn. / ze dne	00666/2019-O	Vyřizuje	Václav Götze
Naše značka	Číslo jednací	Telefon	+420 606 875 595
Datum	16.01.2019	E-mail	Vaclav.Gotze@cdt.cz

Věc: Vyjádření ČD-Telematika a.s. k ASP „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ – dílčí plnění k připomínkám

ČD- Telematika a.s. jako smluvní servisní organizace pro ŽTM ve správě Technické ústředny dopravní cesty Praha obdržela žádost správce ŽTM o souhrnné vyjádření k dokumentaci stavby ve stupni „aktualizace studie projektu“ (ASP).

koncept 12/2018.

Souhrnné stanovisko vydává odbor Výstavba, skupina Plzeň.

Připomínkujeme část A.2.3. Návrhová část, technické řešení, bod 4. Návrh Technického řešení, 4.2. sdělovací zařízení.

Připomínky:

1. Nutno dodržet dokument O14 GR SŽDC s názvem "Základní technické specifikace dálkových optických kabelů (DOK) a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC" č.j. 27150/2017-SŽDC-O14, kde se mmj. hovoří o vybudování DOK profilu 72 vláken na tratích koridorových a tratích TEN.
Označení "Diagnostický optický kabel" je chybné.
2. Traťový kabel - je mmj. zmíněno připojení zařízení TRS na TK, avšak systém TRS bude, po spuštění systému GSM-R, deaktivován a snesen s výjimkou TRS na odbočných tratích např. Staňkov - Horšovský Týn - Poběžovice.
3. Místní metalická kabelizace - dle aktualizovaného předpisu SŽDC T1 nebudou u vjezdových návěstidel instalovány přivolávací okruhy s telefonními objekty, pokud je funkční rádiové pokrytí.
4. Přenosový systém - navrhuje se vybudování přenosového systému SDH STM-4, toto řešení je však již zastaralé, přestává být podporováno ze strany dodavatelů.
Navrhujeme vybudování přenosového systému MPLS s páteří přenosovou rychlostí 10 Gbps a odpovídajícími aktivními prvky, včetně synchronizace sítě a zaokružování.

www.cdt.cz



ČD-TELEMATIKA

Pro potřebu této stavby se jako vhodné jeví zaokružování Plzeň ÚS Triangl - Domažlice - Klatovy - Plzeň ÚS Triangl, kdy bude v rámci 4. stavby realizován DOK Domažlice - Pocinovice a doplněním HW MPLS v Klatovech.

Bude nutné nahradit stávající telefonní ústředny TTC novými telefonními ústřednami na bázi VoIP.

Pokud možno nepoužívat připojení technologií pomocí okruhů E1 (např. PBX TTC).

5. Technologická datová síť - bude integrována v přenosovém systému MPLS.
V rámci dodávky MPLS počítat s aktivními datovými prvky - přepínači - pro potřebu TDS a datové sítě Intranet.
Použité technologie musí umožňovat dálkový dohled a správu z prostřední smluvní servisní organizace.
6. TRS - je zmíněno zachování TRS, ale tento bude v souvislosti s vybudováním GSM-R deaktivován a snesen, s výjimkou přípojných tratí.
Pokud bude zvolena varianta nové stopy drážního tělesa a novými objekty žst. či zastávek, potom je otázkou umístění prvků TRS v těchto nových objektech v případě přípojných tratí.
7. GSM-R - rádiové plánování celé trati Plzeň - Domažlice je provedeno v rámci 1. stavby Plzeň - Stod a patrně bude muset být upraveno v případě, že bude vybudována nová stopa drážního tělesa.
8. Ostatní sdělovací zařízení - např. LAN musí být vybudována v kategorii min. Cat6, aby bylo možné bezproblémové použití VoIP telefonie s PoE.

Technické řešení musí být upřesněno v dalších stupních dokumentace.

Václav Götze

Vedoucí skupiny Plzeň

Odbor Výstavba, skupina Plzeň

ČD-Telematika a.s.

ČD - Telematika

ČD - Telematika a.s.

Pemeroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555

cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

124

www.cdt.cz